

BATEAUX EN CIMENT ARME

Nom : CRETACITE – CRETECOAL – CRETECOKE - CRETELL

Numéro officiel : néant

Pavillon : GBR

Année de construction : 1919 01/05

Date de lancement : 1919 01/05

Date d'achèvement : 1919 11/1919

Type de navire Description du navire : Barge/Chaland/Transporteur pour vrac, fabriqué en béton armé sans propulsion

Constructeur : Christiani & Nielsen, Tilbury Tilbury Dock 503

Tonnage Longueur Largeur Profondeur Tirant d'eau

689 tonnes L :54.86m l :10.80m h :4.88m

Constructeur de moteur : sans

Détails du moteur : sans

Premier propriétaire Premier port d'immatriculation : 1919 - L'amirauté Anglaise

Propriétaire ultérieur et historique d'enregistrement : 1923 vendu à des propriétaires français de l'ALGERIAN COAL COMPAGNY pour Oran

Histoire du navire :

Péniche avec pousseur pour alimentation des navires à charbon de soute en vrac, sans motorisation équipée de 4 mats de charge Temperley sur 2 mâts supports maitres

Fin d'année Destin / Statut : pour le CRETACITE

1930 Coule 29/01/1930

Détail d'élimination

1923 fissuré

Le 29/01/1930, une fuite s'est produite et a coulé au Port d'Oran. (Aucune trace retrouvée dans l'Echo d'Oran)

Fin d'année Destin / Statut : pour le CRETECOAL – CRETECOKE - CRETELL (pas de traces de fin de vie dans les journaux d'époque dont 2 coulés ou 3 au Cap Roux) Rayés des registres en 1927

Source : <https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=18D2aBTibgcQzHPxHIsNgD4XBi74&ll=35.744755300237635%2C-0.5027458983452107&z=13>

Le CRETECOAL a été renfloué entre 1924 et 1925 sous 7 mètres d'eau dans le port d'Oran par une entreprise par le plongeur scaphandrier Francois Baroni voir le site http://alger-roi.fr/Alger/port/texte/4_baroni_scaphandrier_baroni_algerianiste114.htm

«J ai eu la chance dans les années 60 de venir sur ce site avec mon ami Henri depuis Canastel, à plusieurs reprises faire de la plongée. J'avais 18 ans, c'était vraiment un endroit magique. J'étais resté sur le scénario que c'était les américains qui avaient voulu faire comme pour le débarquement en Normandie dans les années 40 un petit port ou des essais, de je ne sais quoi? Mais comme ces bateaux ont été radiés des registres maritimes dans les années 1927, je pense qu'ils ont été coulés à cette époque par qui et pourquoi? Là reste le mystère ! Si vous avez des infos où constatez des erreurs vous pouvez le signaler.

Daniel »